**Історія вулиці Полтавський Шлях м.Харкова**

Черняєва Діана Романівна, Комунальний заклад « Харківський ліцей №28 Харківської міської ради », 9 клас

Харківське територіальне відділення Малої академії наук України м. Харків

Керівник: Степаніщева Олександра Миколаївна, учитель історії.

**Мета роботи:** дослідити історію розвитку вулиці Полтавський Шлях.

**Завдання дослідження****:** спираючись на інформаційну базу, систематизувати матеріал для пішохідної екскурсії вулицею Полтавський Шлях.

**Об’єкт дослідження:** історія забудови вулиці Полтавський Шлях.

**Предмет дослідження:** дослідження  архітектурних пам’ятників вулиці. Вулиця Полтавський Шлях - одна з найстаріших вулиць Харкова. З’єднує центр міста з Південним вокзалом, Холодною Горою, Залютиним, досягає дворівневої транспортної розв’язки на трасі київського напрямку, переходячи в автотрасу на Суми. Протяжність вулиці 7650 м.

 Вулиця виникла в останній чверті 17 ст., коли від Харківської фортеці вела дорога на Полтаву, і тому називалася Полтавською. У другій половині 18ст. вулиця проходила в Новоросійський край, а пізніше на Катеринослав. Поряд з Полтавською її називали Новоросійською, але за нею закріпилося Катеринославська. 1919р. названа ім’ям Я. Свердлова, з 1996р.- Полтавський Шлях.

 Наприкінці 18ст. це вулиця купців та чиновників від річки Лопань до Дмитріївської церкви. У1804р.в кінці вулиці влаштували заставу. На початку 19ст. вона була забудована в основному хатами під соломою. Раніше її перетинало озеро з містком, але навкруги стояли будиночки. Починаючи з 1837р. на Катеринославській вулиці почали зводити кам’яні будинки. У 50-х роках вулицю замостили каменем, засипали озеро й зробили на цьому місці сквери, упорядкували підйом на Холодну гору. З кінця 30-х років на Холодну гору, яка ще не входила в межі міста, почали переселятися з центра бідні люди, які були не в змозі придбати для себе кам’яну будівлю. У 19 ст. Катеринославська вулиці виступала «Харківським Бродвеєм». Там жила міська знать і вирувало культурне життя. Господарі міста будували свої будинки за індивідуальними проєктами. Полтавський Шлях і сьогодні славиться своєю різнохарактерною архітектурою: дво- та триповерховими будинками в стилі класицизму (буд.№13/15, 30 ) початку 19 ст; «зразкових проєктів» середини 19ст. (№ 29, 47/49, 5,17А); чотирьох -шестиповерховими в стилі еклектичної архітектури та в стилі модерн (№1, 14, 35,19 ) кінця 19-початку 20ст.; багатоповерховими будівлями 20 ст. (№31. 57/59, 56).

 Багато екскурсійних маршрутів починаються від “ Зеленого будинка ”. Він цікавий своїм складним фасадом, це будинок Карла Буркевича (дім №1), який був збудований у 1888 р. за проєктом О. Шиле та доопрацьований А. Томсоном. Останньою установою був заочний машинобудівний коледж.

 Одна з найперших будівель серед пожежних частин в Україні і найстаріша в місті Харкові- Пожежна частина №20 (буд.№ 50). Це триповерхова будівля з високою вежею-каланчою та одноповерховими відкрилками, реконструйовано в 1909 р.(арх. Б. Корнієнко). Зберегла первісний характер так званого “цегляного стилю”. Каланча побудована на місці Тріумфальних воріт, де закінчувалася Катеринославська вулиця у кінці 18 ст. Одна з архітектурних прикрас Харкова є садиба Є. Павлова(№ 13/15), побудована у 1832 р. за проєктом архітектора А. Тона в стилі класицизму. Простояла 190р., але пошкоджено ракетним ударом.

 Майже всі будинки 19- поч. 20 ст.внесені в Реєстр національно - культурної спадщини України.

 У результаті проведеного дослідження історичних джерел зроблено такі висновки:

1.Забудова вулиці Полтавський Шлях проходила з 17-20 ст.поступово.

2.Вулиця змінила 5 назв.

3.Полтавський Шлях відрізняється різнохарактерною архітектурою.