**Тези науково-дослідницької роботи**

**«КОНОТОП ТРАНСПОРТНИЙ. ЕКСКУРСІЙНИЙ МАРШРУТ ОСЕРЕДКАМИ ІСТОРІЇ ТРАНСПОРТУ м. КОНОТОП»**

**Автор:** Тихончук Дар’я, учениця 10 класу Конотопського ліцею № 10 Конотопської міської ради Сумської області.

Сумське територіальне відділення Малої академії наук України.

**Науковий керівник:** Клименко Антон Сергійович, учитель історії Конотопського ліцею № 10 Конотопської міської ради Сумської області.

**Актуальність дослідження**. Розвиток транспорту є одним із визначальних факторів організації економічного життя сьогодення, розширення світових культурних та економічних зв’язків. Загальновідомо, що Україна є важливим світовим транспортним хабом та пов’язує між собою Європу, Азію та Близький Схід. У зв’язку з цим, дослідження історії транспорту є неодмінною складовою сучасної української науки. Вивчення генези транспорту провінційних містечок, в тому числі і м. Конотоп Сумської області, дозволяє глибше та детальніше зрозуміти тенденції суспільно-економічного розвитку як певного регіону так і України загалом.

**Мета дослідження** – схарактеризувати історію транспортних осередків, що стали екскурсійними об’єктами в м. Конотоп.

Для досягнення мети означені такі дослідницькі **завдання:**

1. Визначити сутність дефініції «транспорт», характеристики даного терміну.

2. Виокремити види транспорту, що мали найбільший вплив на суспільно-економічний розвиток м. Конотоп.

3. Виявити місцезнаходження пам’ятних об’єктів транспорту м. Конотоп.

4. Створити екскурсійний маршрут осередками історії транспорту м. Конотоп.

**Об’єкт дослідження** – історія транспорту України.

**Предмет дослідження** – історія транспортних засобів, що стали екскурсійними об’єктами м. Конотоп.

Транспорт – це сукупність всіх видів шляхів сполучення, транспортних засобів, технічних пристроїв і споруд на шляхах сполучення, що забезпечують процес переміщення людей і вантажів різного призначення з одного місця в інше. Нині існує 5 основних видів транспорту: залізничний, автомобільний, морський (річковий, озерний), повітряний, трубопровідний.

Поява та розвиток транспортних засобів має давню історію. Їх виникнення відбулося у далекому мезоліті (8-7 тис. до н.е.), та пов’язане з появою плота, а згодом човна, які людина почала використовувати для подолання водного простору. Протягом історії транспортні засоби постійно змінювалися та удосконалювалися.

В історичній ретроспективі м. Конотоп Сумської області, розвивалося та розбудовувалося передусім як залізничний вузол. Протягом 1868–1870 рр. тут була збудована залізниця, що стала магістраллю та поєднала важливі транспортні вузли: Київ, Харків, Чернігів та Суми. Рух через м. Конотоп було відкрито 17 грудня 1868 р. Цього ж року було збудовано залізничний вокзал, депо, головні залізничні майстерні. Залізничне сполучення дало значний поштовх подальшому розвитку міста: розширювалося новими забудовами залізничне містечко, зводились школи, магазини, лікарня. Нині на вул. Свободи, 9, біля приміщення Конотопської дирекції залізничних перевезень, знаходиться пам’ятний постамент у вигляді колісної пари потяга типу «Гр», присвячений відкриттю та діяльності залізничної станції м. Конотоп.

Візитівкою м. Конотоп є місцевий трамвай, що діє з 25 грудня 1949 р. Трамвайна система складається з трьох ліній, що мають загальну довжину 27,8 км. Мережа є однією з найменших в Україні. У 2004 р. у Конотопі урочисто встановили пам’ятник трамваю на розі вулиць Клубної і Успенсько-Троїцької, поруч із трамвайним управлінням (вул. Успенсько-Троїцька, 106).

Нині на міській колії експлуатуються різні трамвайні моделі як вітчизняного так і закордонного виробництва (КТМ-5М3, Tatra T3 А, К-1 та Konstal 105 Na).

Цікавим туристичним транспортним об’єктом є пам’ятник авіації у вигляді навчально-тренувального літака «Л-39», що знаходиться біля скверу вул. Успенсько-Троїцької. Ще у 1924 р. у місті з’явився перший авіамодельний гурток, з якого почали виростати майбутні авіатори. З 1960-ті–1990-ті рр. м. Конотоп мало авіаційне сполучення та приймало деякі типи вантажних та пасажирських літаків (здебільшого «Ан-2»). Нині у місті з авіаційної складової зберігся лише авіамодельний гурток при Центрі дитячо-юнацької творчості, який із задоволенням відвідують місцеві школярі.

На околиці м. Конотоп знаходиться пам’ятник трактору «Універсал-2», який експлуатувався у радгоспі «Конотопський» з 1944 по 1968 рр. Даний трактор призначався для міжрядної обробки просапних сільськогосподарських культур із причіпними та навісними механізмами. Потужність його гасового двигуна складала всього 22 кінські сили. У 1969 р. «Універсал-2» було встановлено на постамент біля центрального входу Конотопської районної «Сільгосптехніки» (м. Конотоп, вул. Соснівська, 31).

Таким чином, можна зробити висновок, що у м. Конотоп існують осередки історії транспорту, що представляють майже всі його види: залізничний, автомобільний, та повітряний. Поза увагою громадськості залишилися лише морський та трубопровідний транспорт, що в першу чергу пояснюється відсутністю у регіоні важливих трубопровідних магістралей, неможливість судноплавства по р. Сейм та р. Єзуч, які протікають поблизу міста.

**Список використаних джерел**

1. Дорошенко В.І. Географія транспорту. Київ : Київський університет, 2010. 183 с.
2. Кудрицька Н.В. Методологічні підходи до модернізації транспортної системи : монографія. Київ : НТУ, 2013. 127 с.
3. Липинська О.А. Становлення та розвиток транзитного потенціалу України : монографія. Одеса : ІПРЕЕД НАН України, 2012. 395 с.
4. Червоні крила. Рік роботи Конотопського планерного гуртка. Червоний прапор. Чернігів, 28 грудня 1925 р.