Міністерство освіти і науки України

 «Рівненська Мала академія наук учнівської молоді»

Всеукраїнський інтерактивний конкурс «МАН-Юніор Дослідник»

Номінація «Історик-Юніор»

тези до проекту

«Історичні пам’ятки мого рідного міста Здолбунова**»**

Підготувала: учениця 9–го класу Керівник проекту: вчитель географії Здолбунівського ліцею № 6 вищої категорії, вчитель методист

**Тимошенко Вікторія Олегівна** **Гнатюк Вікторія Володимирівна**

 **Мета дослідження:** дослідити особливі архітектурні об’єкти міста Здолбунів Рівненської області, що мають історичну цінність для громади. Дослідити їх сучасних стан та з’ясувати можливість використання їх історій для формування «туристичного обличчя міста».

 Для реалізації мети були поставлені наступні **завдання**:

1).Ознайомитись з історією виникнення та розвитку міста Здолбунів Рівненської області.

2).Визначити унікальні історико - архітектурні пам’ятки міста, які вплинули на його формування та мають історичну цінність для всієї громади.

3).Дослідити історію їх створення та події, що з ними пов’язані і які мали визначний вплив на розвиток міста та регіону в цілому.

 **Об’єктом** дослідження є історико- архітектурні пам’ятки міста Здолбунів. **Предметом** дослідження є історія виникнення досліджуваних об’єктів та події, що пов’язані з ними, сучасний стан пам'яток та проблеми їх збереження і використання для збереження.

 Моя рідна Здолбунівщина – унікальний край, на території якого поєднується чарівна волинська природа, культурна самобутність та героїчна історія. Вперше назва поселення згадується в акті 1497 року, але справжнім поштовхом для його розвитку стало будівництво залізниці Київ- Брест Литовський у 1873 році. Саме тоді були зведені паровозне депо та вокзал, навколо яких і вибудувався центр міста. Поступово уся прилегла територія перетворилась у промислову та житлову забудову: ближче до депо розміщувались залізничні майстерні, а в долині річки Устя - робітничі бараки.

 Відкриття станції було значною подією для міста. Перший потяг, що прибув на станцію, був урочисто зустрінутий місцевим населенням. Він символізував не лише технічний прогрес, а й нову еру в історії Здолбунова. Сьогодні вокзал продовжує бути важливим транспортним хабом, обслуговуючи як вантажні, так і пасажирські потяги. Він не лише сприяв економічному розвитку міста, але й став символом громадського зростання і культурного розмаїття. Він відіграє ключову роль у повсякденному житті місцевих жителів, будучи місцем зустрічей, прощань, і нових починань.

 Залізниця була поштовхом для розвитку інших сфер життя Здолбунова. Так, управляння залізниці виділило 7500 рублів на будівництво храму на честь святої великомучениці Катерини.Через неповних два роки було збудовано дерев’яний храм. Він був освячений 28 квітня 1896 р., Але на жаль храм проіснував 14 років. З невідомих причин він згорів 17 березня 1910 р. Відразу після пожежі починається будівництво вже нинішньої церкви, яке тривало 4 роки. Спочатку нова церква була семи купольна: навколо центрального купола було ще 4, котрі в 40-ві роки XX ст. через відсутність коштів на ремонт були розібрані. Під час Другої світової війни поряд з храмом розірвалась бомба, з тих пір вона трішки похилена, але і сьогодні міцно стоїть у найстарішому районі міста та є одним з символів Здолбунова.

 Розвиток залізниці дав поштовх також для розвитку освіти у нашому місті. У 1882 році було відкрите двокласне початкове училище. У різні часи в будівлі діяли: класична гімназія, польська гімназія ім. Адама Міцкевича, СШ № 5 станції Здолбуново, СШ № 35 Львівської залізниці. А   навчання припинялося лише на період нацистської окупації.

 Проте є ще одна цікава історія про приміщення сучасної школи № 5: під час [Української революції](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D1%8E%D1%86%D1%96%D1%8F) (1917—1921), коли місто було ареною боротьби різних політичних сил: австро-німецької військової адміністрації, Центральної Ради УНР, Гетьманщини, Директорії УНР, Ради робітничих та солдатських депу- татів, у школі розташовувався штаб [армії](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D1%80%D0%BC%D1%96%D1%8F_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%BE%D1%97_%D0%9D%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D1%97_%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D1%96%D0%BA%D0%B8) [УНР](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0_%D0%9D%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B0_%D0%A0%D0%B5%D1%81%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D1%96%D0%BA%D0%B0), на чолі з [Симоном Петлюрою](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%BB%D1%8E%D1%80%D0%B0_%D0%A1%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D0%BD_%D0%92%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87).

 Підводячи підсумок, варто зазначити, що розглянуті сьогодні об’єкти історичної спадщини Здолбунова, перебувають у гарному стані, щодня використовуються містянами. Без перебільшень, ці приміщення – «жива» історія на теренах нашого краю, яку ми повинні зберегти і передати нащадкам.