**ОХТИРСЬКА ЗАЛІЗНИЧНА СТАНЦІЯ – ПАМ`ЯТКА ІСТОРІЇ, ЗНИЩЕНА ВІЙНОЮ**

**Автор:** Стрільченко Андрій Вадимович, Охтирська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів № 3 Охтирської міської ради Сумської області, 7 клас, Сумське територіальне відділення МАН України, м.Охтирка. **Керівник проєкту**: Литовченко Ольга Олександрівна, керівник гуртка комунального позашкільного навчального закладу «Охтирський міський центр позашкільної освіти-Мала академія наук учнівської молоді».

**Мета дослідження** - висвітлити історію Охтирської залізничної станції, яка зазнала руйнувань під час повномасштабного російського вторгнення, підготувати екскурсію історичним об’єктом у часі.

**Завдання:**

- охарактеризувати стан джерельної бази;

- з’ясувати основні віхи історії Охтирської залізничної станції;

- визначити значення Охтирської залізничної станції в соціально-економічному житті краю.

**Об’єкт дослідження**: залізничний транспорт України у ХІХ – ХХІ ст.

**Предмет дослідження**: історія Охтирської залізничної станції.

**При дослідженні використано методи:** літературний, історичний, інтерв’ю, описовий. **Джерельну базу дослідження** становлять документи, статті з ЗМІ, матеріали спогадів працівників Охтирської залізничної станції, жителів міста.

Будівництво залізниць на території України почалося в 60-х роках ХІХ століття і було викликане необхідністю подальшого розвитку промисловості й сільського господарства, розширенням торгово-економічних зв’язків між окремими районами і країнами.

**1.Заснування Охтирської залізничної станції.** 1895 рік вважається датою заснування станції «Охтирка». Саме в цей рік перегоном Кириківка – Охтирка пройшов перший потяг. Робота станції була налаштована на перевезення сільськогосподарської продукції та її переробки: зерна, муки, буряків, цукру. Із 1910 року «Охтирка» стала станцією на ділянці залізниці Харків - Миколаїв.

 **2.Будівництво вузькоколійок.** У 1932 році від станції «Охтирка» до Чупахівського цукрового заводу було побудовано вузькоколійний під’їзний шлях. Пізніше його продовжили до Зінькова. З 1934 року Охтирським районом проходило 44 км ширококолійного залізничного шляху та 40 км – вузькоколійного.

**3.Перше руйнування станції під час Другої світової війни.** У роки Другої світової війни станція «Охтирка» була значно пошкоджена. В серпні 1943 року звільнення населеного пункту розпочалось саме зі сторони станції – в Охтирку ввійшли танки. Після війни залізничні колії та будівлю станції відбудували швидко, вона стала частиною магістральної лінії Харків – Суми.

**4.Важливий пункт транспортування.** Після видобутку першої нафти на Охтирщині у 1957 році, «Охтирка» стає найважливішою вантажною станцією Південної залізниці з транспортування нафтоналивних вантажів. Уже в кінці 60-х років відвантаження сирої нафти із станції «Охтирка» становило більше 1млн. тонн в рік. Після 2010 року, у зв`язку з побудовою трубопроводів, перевезення нафти залізничним транспортом припинилося. З 2007 року на станції значно збільшується пасажиропотік – 5-6 разів на день курсував рейковий автобус до Тростянця та Сум та інших міст.

**5.Друга руйнація.** Під час боїв за Охтирку з 1 до 8  березня 2022 року російські літаки тричі бомбардували залізничну станцію та прилеглі до неї території, будівлі, склади, підприємства, приватний сектор. Після руйнувань, 127-річна будівля станції та прилеглі будинки не підлягають відновленню. Силами залізничників полагоджено колії та приведено в порядок територію, після чого відновлено сполучення з містами та селами Сумщини.

**Висновки.** Охтирська залізнична станція з кінця ХІХ століття виконувала важливу функцію місцевого транспортного сполучення в регіоні. В різні історичні періоди відігравала значну рольурозвитку промисловості й сільського господарства, розширенні торгово-економічних зв’язків між окремими районами і областями України. Незважаючи на руйнування, Охтирська залізнична станція продовжує стабільно працювати та обов’язково буде відбудована у мирний час.

**Особистий внесок автора.** Проведено інтерв’ю з працівниками Охтирської залізничної станції, фотофіксацію руйнувань, підготовлено екскурсію. **Елементи новизни.** Уперше здійснено комплексне дослідження історіїОхтирської залізничної станції.