Вінницьке територіальне відділення Малої академії наук

Комунальний заклад «Фізико-математичний ліцей № 17» міста Вінниця

**ТРАНСФОРМАЦІЯ КРІЗЬ ЧАС:**

**віртуальна подорож через епохи на прикладі залізничного вокзалу міста Вінниця**

*Роботу виконали*:

**ПЛАХОТНЮК** Н. Р., учениця 5-Б кл.; **ТАРАХТІЙ** У. О., учениця 5-Б кл.; **ПРИЩЕПА** Г. О., учень 5-Б кл..

*Науковий керівник:*

**ЯНКАВЕЦЬ** Олександр Олександрович, керівник гуртка

Дослідження залізничного вокзалу міста Вінниця полягає у його важливості як об’єкта, що відображає його історичний, культурний та соціальний контекст розвитку не лише міста, а й країни в цілому. Він є ключовою складовою транспортної інфраструктури, яка впливає на мобільність населення та економічний розвиток регіону в цілому.

*Мета дослідження* полягає у поглибленні знаннь з історії рідного краю на прикладі залізничного вокзалу міста Вінниця.

Відповідно до сформульованою мети поставлені наступні *завдання дослідження*:

* зібрати цікаві факти про залізничний вокзал міста Вінниця;
* порівняти його розвиток в різні історичні епохи та зробити висновки про вплив минулого на сучасність та майбутнє.

*Об’єктом дослідження* є залізничний вокзал міста Вінниця.

*Предметом дослідження* є історія та трансформація цього об’єкту протягом різних епох.

Теоретична частина дослідження залізничного вокзалу міста Вінниця базується на конкретних датах та подіях, що відображають еволюцію цього об'єкту протягом історичних періодів.

Початок історії залізничного вокзалу у Вінниці датується 1870 роком, коли з'явилась невеличка дерев'яна будівля поряд з єдиною на той момент колією. В 1880 роках будівлю перебудували, зробивши її цегляною та двоповерховою. У 1899 році неподалік вокзалу відкрили першу сільськогосподарську виставку та ярмарок.

У 1913 році до вокзалу проклали першу трамвайну лінію, що свідчить про розвиток транспортної інфраструктури міста. Під час Жовтневої революції 1917 року тут розміщувався штаб дивізії, а в 1918 році будівлю зайняли німці.

У 1932 році розпочалося будівництво сучасного залізничного вокзалу за проєктом архітектора Миколи Шехоніна. Під час Другої світової війни будівля була пошкоджена, але в 1952 році відкрився новий вокзал, майже такий, як ми його знаємо сьогодні. У 2002 році вокзал був реконструйований.

Таким чином, теоретична частина дослідження заснована на конкретних даних про дати будівництва, реконструкції та подій, що відображають історію та трансформацію залізничного вокзалу міста Вінниця.

Методологічні підходи включали аналіз історичних джерел, архівних матеріалів, літературних джерел та фотографій, що стосуються залізничного вокзалу міста Вінниця. Аналіз цих джерел дозволив встановити ключові етапи розвитку вокзалу, від початкового будівництва до сучасного стану.

*Висновки*. Дослідження залізничного вокзалу міста Вінниця є значущим кроком у розвитку наших знань про історію регіону через аналіз транспортної інфраструктури та архітектурних трансформацій. Аналізуючи різні етапи розвитку вокзалу, від початкового будівництва до сучасних модернізацій, ми вивчаємо не лише його еволюцію, але й відображення соціокультурних, економічних та технологічних зрушень у історії міста та країни.

Аналіз результатів дослідження вказує на зміну вимог до транспортної інфраструктури протягом років та їх вплив на сучасний стан. Враховуючи історичний контекст, автори роблять висновок щодо перспектив майбутнього розвитку залізничного транспорту у Вінниці.

Отже, дослідження залізничного вокзалу міста Вінниця сприяє розширенню знань про історію регіону та розвиток транспортної інфраструктури, а також дозволяє робити висновки про вплив минулого на сучасність та майбутнє міста.