**Історія виникнення Привокзальної площі у Харкові**

Волошан Софія Володимирівна

Комунальний заклад «Харківський ліцей №28 Харківської міської ради »

 Харківської області, 9 клас

Харківське територіальне відділення Малої академії наук України м. Харків

Керівник: Степаніщева Олександра Миколаївна, учитель історії

**Мета роботи:** вивчення історії розвитку Привокзальної площі м. Харкова.

**Завдання дослідження:** визначити етапи формування ансамблю Привокзальної площі в Харкові; знайти інформаційну базу.

**Об’єкт дослідження:** Привокзальна площа м. Харкова.

**Предмет дослідження:** будівлі архітектурного ансамблю площі.

 Формування Привокзальної площі у Харкові розпочалося наприкінці 60-х років 19ст. під час спорудження станції Курсько-Харківської-Азовської залізниці. У 1866р було визначено місце для будівництва вокзалу біля Холодної гори, ближче до центра міста. Привокзальна площа Харкова довгий час являла собою болотисту місцевість, яку називали Архієрейською левадою. На початку 19-го століття східну частину левади займала шовковична плантація. У 1868-1870 рр. побудовано перший харківський вокзал за проєктом архітектора А. Тона. Двоповерхова будівля розташовувалася по центральній осі привокзальної площі. Стильове рішення будівлі вокзалу було типове для казенного будівництва періоду еклектики та використовувало елементи нероманського стилю.

 У 1888 р. губернський архітектор Б.С. Покровський виконав проєкт планування всієї прилеглої території, яким було визначено місце розташування будівлі вокзалу та намічені вулиці, що підводять до нього. Провідну роль у формуванні ансамблю площі зіграв будинок вокзалу, побудований 1896-1901 гг. за проєктом архітектора С.І. Загоскіна за участю Ю.С. Цаун. Ця будівля, як і сучасний вокзал, займала західну частину площі.

На рубежі XIX-ХХ ст. значення харківського транспортного вузла зростало.У передвоєнний час у 1912-1914 роках на Привокзальній площі було побудовано одну із найбільших і наймасштабніших будівель міста Харкова того часу – Управління Південної залізничної дороги в стилі неокласицизму за проєктом О.І.Дмитрієва (1878 – 1959). Саме будівля Управління Південної залізничної дороги розділила площу на дві частини – південну і північну. Одночасно з розвитком Харківського вузла інтенсивно забудовувалась Привокзальна площа. У 1926 році у її східній частині, де розташовувався галасливий привокзальний ринок, заклали великий будинок для робітників-залізничників за проектом А.Н.Бекетова. У 1927-му на північній стороні площі за проєктом архітектора А.Г.Мордвинова почалося будівництво Поштамту. Таким чином, сформувалися східна та північна сторони Привокзальної площі. У листопаді 1952 року завершилося будівництво нового вокзалу "Харків-Пасажирський". У 1982р.з південного боку був прибудований 16-поверховий будинок готелю «Експрес» на 54 номери.

Досліджуючи інформаційну базу, спогади мешканців визначено такі етапи формування ансамблю Привокзальної площі в Харкові.

1 етап. Середина 1860-х – 1880-ті рр.. Спорудження першого харківського залізничного вокзалу та формування первинної структури площі.

2 етап. Середина 1890-х – 1910-ті рр. Розширення та модернізація вокзалу. Формування південного фронту забудови площі.

3 етап. Середина 1920-х – початок 1930-х рр. Оформлення східної та північної сторони Привокзальної площі.

4 етап. Початок 1950-х – 1960-ті роки. Повоєнне відновлення вокзалу, розширення привокзальної площі, зміна її функціональної структури.

5 етап. Середина 1970-х – 1980-ті рр. Розширення залізничного вокзалу. Зміни структури Привокзальної площі Південного вокзалу, пов’язані з введенням в дію першої черги метрополітену.

6 етап. Середина 1990-х – 2000-ті рр. Проведення капітальної реконструкції та комплексного благоустрою основної північної частини Привокзальної площі перед будівлею вокзалу.