**Старе місто – історичний центр Краматорська: подорож у просторі та часі**

Бунтовський Денис Сергійович; Донецьке територіальне відділення Малої академії наук України; комунальний позашкільний навчальний заклад «Донецька обласна Мала академія наук учнівської молоді»; Краматорський заклад загальної середньої освіти № 22 з профільним навчанням імені Миколи Миколайовича Крупченка Краматорської міської ради Донецької області; 10 клас.

Наукова керівниця – Іванова Ганна Вікторівна, учитель курсу «Мистецтво» Краматорського закладу загальної середньої освіти № 22 з профільним навчанням імені Миколи Миколайовича Крупченка Краматорської міської ради Донецької області; наукова консультантка – Рибалка Людмила Дмитрівна, керівниця гуртка «Історія України» КПНЗ «ДОМАНУМ».

Старе місто – район м. Краматорська Донецької обл. Його вулиці та будинки формують перше враження від міста у його гостей, що приїжджають до Краматорська залізницею. Сьогодні – це військовослужбовці та їхні рідні з усіх куточків України. При виході з потягу вони бачать корпуси Старокраматорського машинобудівного заводу, монументальні житлові будинки у стилі сталінського ампіру на вул. Тріумфальна. Тому в них може виникнути уявлення про Краматорськ як типове промислове місто, збудоване в радянські часи. Однак у Старому місті зберіглися житлові й промислові будівлі кінця ХІХ – початку ХХ ст.

Метою науково-дослідницького проєкту є розробити віртуальну екскурсію по Старому місту – історичному центру Краматорська, яка допоможе гостям міста дізнатися про його нерадянське минуле. Задля досягнення мети необхідно вирішити такі дослідницькі завдання: 1) проаналізувати стан наукової вивченості історії заснування Краматорська у світлі розбудови промисловості Донбасу у другій половині ХІХ – на початку ХХ ст.; 2) описати пам’ятки архітектури початку ХХ ст. визначити їхні стильові особливості; 3) з’ясувати роль українських переселенців у розбудові Краматорська.

Об’єкт дослідження – історія м. Краматорська. Предметом дослідження є заснування, забудова та населення селища біля станція Краматорська наприкінці ХІХ – на початку ХХ ст. Джерельну базу дослідження складають: 1) публікації газети «Південний край», що видавалася в м. Харків російською мовою; 2) житлова (вілла Протце) і культова (лютеранська кірха) споруди початку ХХ ст. Методологічними засадами дослідження є принципи історизму та комплексності; загальнонаукові методи аналізу та синтезу, порівняння, узагальнення; спеціальні історичні методи – проблемно-хронологічний, джерелознавчого аналізу.

Результатом реалізації науково-дослідницького проєкту стала розробка віртуальної екскурсії, схема маршруту якої включає: 1) залізничний вокзал Краматорська; 2) лютеранська кірха за адресою вул. Тріумфальна, 11; 3) вілла Протце за адресою вул. Клубна, 4) руїни будинку працівників Донецької кам’яновугільної дороги; 5) пам’ятний знак «Паровоз 9П-337».

Розповідь і показ фотографій на екскурсійному об’єкті «Залізничний вокзал Краматорська» містять інформацію про отримання у 1868 р. підприємцем С. С, Поляковим концесії на будівництво Курсько-Харківсько-Азовської залізниці, місце знаходження її роз’їзду – напівстанції Краматорська у 1868 р. Також висвітлюється історія придбання у 1896 р. К. Гампером, співвласником фірми «В. Фіцнер і К. Гампер» земельної ділянки поблизу станції Краматорська задля будівництва Краматорського механічного заводу.

Розповідь і показ фотографій на екскурсійному об’єкті «Лютеранська кірха» мають висвітлити роль іноземних підприємців та інженерів у розбудові Краматорського механічного заводу (на прикладі К. Гампера, М. Курака, Е. Протце); особливості декору фасаду вівтарної частини будівлі (пілястри та імітація фризу доричного ордеру).

Розповідь і показ фотографій на екскурсійному об’єкті «Вілла Протце» формують уявлення про стильові особливості неоготики.

Стан збереженості будинку працівників Донецької кам’яновугільної дороги є незадовільним. Але його можна компенсувати показом фотографій предметів побуту робітників, що зберігаються в Музеї історії міста Краматорська. Серед них – фотографії вишитих рушників, які принесли з собою переселенці з північних і центральних повітів Харківської губ. Також можна розповісти О. Коваленка. фельдшера заводської лікарні, який у 1908 р. почав перекладати «Слово о полку Ігоревім» українською мовою.

На завершальному етапі екскурсії її учасники дізнаються про події квітня 1918 р., коли станція Краматорська була звільнена від більшовиків Слов’янської групи Окремої Запорізької дивізії Армії УНР на чолі з В. Сікевичем, про підтримку, яку висловили захисникам УНР місцеві мешканці.