**ІСТОРИЧНА ВЕЛИЧ КРИВОРІЖЖЯ**

***Автори:*** ***Ясінський Едуард Юрійович, Корольков Андрій Дмитрович,*** учні 8 – Т1 класу Криворізького навчально-виховного комплексу №129 «Гімназія-ліцей академічного спрямування»

***Науковий керівник:*** ***Гонтар Дмитро Анатолійович***, вчитель історії, правознавства та громадянської освіти Криворізького навчально-виховного комплексу №129 «Гімназія-ліцей академічного спрямування»

**Актуальність теми дослідження.** Любов до Батьківщини завжди конкретна. Це любов до рідного будинку, де народився, до вулиці, по якій вперше пішов до школи. Але для того, щоб полюбити свій рідний край, потрібно його добре знати, зокрема тому, що знання про рідний край так само необхідні для духовного розвитку дитини, як уміння читати й писати.

Краєзнавство – це наука про націю, про людину в її зв’язках з мовою, історією, культурою. Завдяки краєзнавству учні глибше усвідомлюють історію, розуміють своє місце в суспільстві.

**Мета дослідження** - показати історико-культурну спадщину Криворіжжя з точки зору її неупередженості та історичного об’єктивізму; довести, що об’єкти подібної класифікаційної категорії (архітектурні, історико-культурні, індустріальні тощо) можуть слугувати туристично привабливими навіть через цілі покоління.

**Завдання дослідження** - висвітлити історію різних сфер життя Криворіжжя: промисловий розвиток і становлення залізорудного басейну, повсякденне життя поміщиків і простого народу на території нашого краю, особливості народної архітектури, розвитку освітньої сфери шляхом туристично-краєзнавчої діяльності.

**Об’єкт дослідження** – історико-культурна, архітектурна спадщина Криворіжжя та об’єкти промислового туризму.

**Предмет дослідження** – туристичні можливості історико-культурної, архітектурної спадщини Криворіжжя та об’єктів промислового туризму рідного міста.

**Результати пошукової роботи**. Головними принципами у відборі об’єктів слугували наступні: принципи доступності та історичної значущості, придатності для проведення туристично-екскурсійної діяльності, наявність документальних свідчень про ці об’єкти в історичній науковій та науково-популярній літературі. Особливий акцент зроблено на тих об’єктах, які є маловідомими, однак мають неоціненне значення для історії рідного краю.

Об’єкт №1 – садиба О. М. Поля, будинок у якому в 1873-1881 роках жив Олександр Миколайович Поль (1832-1890) - дослідник краю, першовідкривач криворізьких залізних руд, громадський діяч, колекціонер.

Об’єкт №2 – маєток родини Добровольських. Цей будинок з 1846 року належав Василю Добровольському - польському шляхтичу. Після смерті старого Добровольського у 1892 році, маєток батька перейшов до рук молодшого сина - Андрія. Після 1930 року в колишній поміщицький будинок поселився дитячий будинок, де виховувались діти-сироти. згодом у ньому розмістився Широківській ветзоотехнікум, а потім школа, яка існує і нині.

Об’єкт №3 – житлова будівля з вапняку-ракушняку - дає змогу прослідкувати особливості народної архітектури на території Кривого Рогу наприкінці ХІХ – на початку ХХ ст. Зокрема, можна зазначити той факт, що у зв’язку з поширенням вапняку по берегах річок і балок набув розповсюдження спосіб зведення стін з пласких необроблених плит, покладених без зв’язки і лише обмазаних потім зовні і зсередини глиною.

Об’єкт №4 – комерційне училище. Даний об’єкт ілюструє процес розвитку освіти на території Криворіжжя на початку ХХ ст. Комерційне училище було збудоване у 1910 р., до революції в ньому знаходилося декілька контор і різноманітних установ.

Об’єкти №5 - 6 – залізничний вокзал і пам’ятний знак «Паротяг» висвітлюють історію залізничного міста та початкові етапи його промислової історії. Початком будівництва залізниці (яка на той час називалася Криворогською, а пізніше - Катерининською) стає 1881 рік. Уже за 3 роки неподалік від маєтку генерала Долгинцева відкривається велика вузлова станція на 5 колій, яка перейняла свою назву від селища.

Об’єкт №7 – 12 (відвал кар’єру Кочубеївського рудника, Кочубеївські штольні, кар’єр ІнГЗК, Анновський кар’єр, затоплений гранітний кар’єр КРЕСу, кар’єр ПдГЗК) демонструють промисловий поступ рідного міста та його безпосередній зв’язок з історичним поступом регіону. Кар’єр Південного гірничо-збагачувального комбінату, наприклад, - один з основних виробників залізорудної сировини в Україні та один із найбільших кар’єрів у світі.

**Висновки**. Представлені у роботі об’єкти зорієнтовані на впровадження у туристичнщ-краєзнавчу діяльність наступним чином: організація пішохідних мандрівок, екскурсій, квестів, пошукових заходів тощо.

Ознайомлення із запропонованими об’єктами сприятиме формуванню історичної свідомості і почуття національного патріотизму, а також: допоможе зрозуміти сучасність у контексті минулого; викличе інтерес до минулого, допоможе зрозуміти власне коріння і культурну спадщину своєї нації; допоможе набути відчуття єдності зі своїм оточенням, своїм народом, засвоїти принципи загальнолюдського гуманізму.

Особистим внеском авторів роботи є організація екскурсійного маршруту для учнів за розробленою схемою руху з метою вивчення історико-культурної спадщини Криворіжжя, пізнавальні мандрівки з історії промисловості краю, знайомства з багатством народної архітектури Криворіжжя.

Більшість об’єктів зорієнтована на організацію пішохідних мандрівок до їх місцезнаходження, а тому ступінь самостійності в обстеженні об’єктів є високою.