**Всеукраїнський відкритий інтерактивний конкурс**

**«МАН-Юніор Дослідник»**

**Номінація: «Історик-Юніор»**

**Загальна тема**: «Короткий екскурсійний маршрут із елементами власного дослідження»

**Назва індивідуальної роботи:** «Порівняльна характеристика інфраструктури міст Енергодара та Прип’яті в межах екскурсії»

**Автори проєкту:** Ярмоленко Яна, Зарубіна Єлизавета – учениці 10 класу, вихованки гуртка «Громадянська освіта» Енергодарської малої академії наук Запорізької області.

**Науковий керівник:** Черненко Аліна Ігорівна, керівник гуртка ЕМАН.

**Об’єкт дослідження** – історичні обставини при яких почали будуватися міста-супутники АЕС.

**Предмет дослідження** – порівняльна характеристика міст

**Мета** – привернути увагу туристів на схожість в елементах містобудування міст та розкрити історичні аспекти будівництва Енергодара та Прип’яті.

**Завдання дослідження:**

1) опрацювати інтерв’ю Христиченко Т.П. директора музею ЗАЄС про історію міста Енергодар;

2) ознайомити туристів з історією міст Енергодара та Прип’яті;

3) відзначити в пам’яті 35-річницю аварії на Чорнобильській АЕС та ліквідаторів Енергодару, які героїчно виконували свій обов’язок;

4) дослідити інфраструктуру, центр, вулиці досліджуваних міст та зробити висновок.

Історія міст як не дивно починається однаково в 1970 році. Почнемо з міста Прип’ять. Отже, Генеральний план населеного пункту почав розроблятися у 1968 -1970 роках інститутом «Уралтеплоелектропроєкт», однак з початку 1970-х проєктування здійснювалося архітектурно-планувальним відділом НДІ «Гідропроєкт».

Датою заснування Прип'яті є 4 лютого 1970 року. Її будівництво почалося одночасно з будівництвом Чорнобильської АЕС, розташованої за 5 км від міста. Проєктом передбачалося, що населення становитиме 75-78 тисяч осіб.

14 квітня 1972 року новозбудованому населеному пункту Чорнобильського району присвоєне найменування (взято на облік адміністративно-територіального поділу) — селище Прип'ять.

В грудні 1969 року було підписано Наказ Міністра енергетики та електрифікації СРСР про організацію 1 січня 1970 р. дирекції Чорнобильської державної районної електростанції (ДРЕС).

У Прип'яті встигли побудувати 5 мікрорайонів. Майже у всіх районів різне планування, оскільки вони будувалися поетапно. Фактично, з уведенням одного реактора на Чорнобильській АЕС здавався в експлуатацію один мікрорайон.

У двох перших мікрорайонах переважають п'ятиповерхові забудови, що розташовані під різними кутами, щоб не викликати одноманітності. Мікрорайон III був забудований здебільшого 9-ти та 16-поверховими будинками. Його центром став сосновий бір. У IV та V мікрорайонах житлові будинки сконцентровані навколо дитячих садків і шкіл, при чому для останніх мікрорайонів характерна 16-ти і 24-поверхова забудова.

Тепер про історію міста Енергодар. Історія Енергодара почалася з того, що 12 червня 1970 року було закладено перший гранітний камінь на одному з піщаних пагорбів на перехресті доріг при в'їзді до майбутнього міста. Це місце на піщаному півострові, на так званих Іванівських кучугурах, обрали для будівництва найбільшої в Україні Запорізької ДРЕС (нині — Запорізька ТЕС). Початок енергетичному комплексу поклало будівництво 4-х блоків потужністю по 300 тисяч кВт кожний 1-ї черги і 3-х блоків потужністю по 800 тисяч 2-ї черги.

У 1981-му розпочалося поетапне спорудження блоків станції. Протягом 1984-1987 рр. введено в експлуатацію чотири енергоблока.

У 1989 р. почав функціонувати п'ятий енергоблок, в 1995 році - шостий. Він став першим великим промисловим і енергетичним об'єктом, збудованим в незалежній Україні.

В даний час ЗАЕС - сучасне високотехнологічне підприємство, потужний постачальник електроенергії в Україні.

Щорічно станція генерує п'яту частину загальнорічного виробництва електроенергії в державі і половину її виробництва на українських атомних станціях.

За підсумками роботи у 2000 р., Запорізька АЕС визнана однією з трьох кращих атомних станцій світу, яка повністю відповідає вимогам МАГАТЕ.

Отже, переходимо до **висновків**, що ми знайшли особливого у будівництві цих міст:

1) міста відрізнялися від інших радянських міст завдяки композиціям мікрорайонів, розташованих радіусами навколо загальноміського центру;

2) відмінною особливістю будівництва міст-супутників є візуальний простір і вільні прогони між будівлями.

3) забудова міст-супутників АЕС відбувалася за трикутноподібним принципом для якої характерна суміш житлових будинків стандарної поверховості і будинків з підвищеною поверховістю;

4) використовувалися світлова реклама, яскраві панно і декоративна кераміка на фасадах споруд.

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ ІНФОРМАЦІЇ**

1) ВП Запорізька АЕС. Режим доступу: [https://www.energoatom.com.ua/ua/about-6/separated-59/npp\_zp-60] –дата доступу: 22.04.2021

2) Прип’ять: будівництво міста. Режим доступу: [http://chornobyl.in.ua/uk/pripiat.html] – дата доступу: 21.04.2021

3) Будівництво ЧАЕС: міський медіаархів. Режим доступу: [https://uma.lvivcenter.org/uk/photos/6358] – дата доступу: 22:04.2021

4) Аварія Чорнобильської АЕС. Припять до і після. Режим доступу: [https://ua.korrespondent.net/ukraine/events/3965232-avariia-chornobylskoi-aes-prypiat-do-i-pislia] – дата доступу: 22.04.2021.

5) Енергодар – місто на пісках. Режим доступу: [https://sites.google.com/site/energodarmistonapiska/home/den-mista/malovnicij-energodar/karta-energodaru] – дата доступу: 22.04.2021.

**6) Усні джерела:** інтерв’ю Христиченко Т.П. директора музею ЗАЄС про історію міста Енергодар.