**Тези науково-дослідницької роботи**

**Короткий екскурсійний маршрут із елементами власного дослідження**

**«Історія розвитку авіамодельного спорту в місті Конотоп (1924–2021 рр.)»**

**Автор:** Тарасенко Валерія, учениця 10 класу, Конотопської загальноосвітньої школи І-ІІІ ступенів № 10 Конотопської міської ради Сумської області.

**Науковий керівник:** Клименко Антон Сергійович, вчитель історії Конотопської загальноосвітньої школи І-ІІІ ступенів № 10 Конотопської міської ради Сумської області.

**Актуальність теми дослідження**. Одним із популярних технічних видів спорту сучасності є авіамоделізм. Комплексного дослідження тенденцій розвитку даного виду спорту як України так і міста Конотоп в історичній науці поки що немає. Вивчення даної проблематики є необхідним при розробленні вітчизняної моделі розвитку не тільки авіамодельного спорту, а й технічних наук які сприяють економічному піднесенню нашої держави, підвищенню її міжнародного авторитету.

**Мета дослідження** – визначити тенденції та особливості розвитку авіамодельного спорту у місті Конотоп у 1924–2021 рр.

Досягнення поставленої мети передбачає виконання таких дослідницьких завдань:

1. З’ясувати стан наукової розробки теми, виявити, систематизувати й охарактеризувати основні групи джерел з історії авіамодельного спорту м. Конотоп.

2. Визначити особливості виникнення та розвитку авіамодельного спорту в Україні та м. Конотоп.

3. Проаналізувати спортивні досягнення вихованці авіамодельних гуртків та їх керівників.

4. Створити карту екскурсійного маршруту «Історія розвитку авіамодельного спорту в місті Конотоп (1924–2021 рр.)»

**Об’єкт дослідження –** український спорт ХХ століття.

**Предмет дослідження –** розвиток авіамодельного спорту у м. Конотоп у 1924–2021 рр.

Для реалізації завдань дослідження наявна досить велика джерельна база, яка включає в себе архівні матеріали (матеріали фонду Дорожньої станція юних техніків вузлової залізничної станції м. Конотоп за 1945–1965 рр., які знаходяться в Державному архіві Сумської області), мемуарну літературу (спогади члена планерного гуртка при Конотопському технікумі шляхів сполучення, а згодом і його керівника В. Дегтяра) та публікації преси різних років (спортивні колонки місцевих газет – «Ударник транспорта», «Радянський прапор» та чернігівських губернських газет «Більшовик» і «Красное знамя»).

Матеріали здійсненого дослідження дозволяють стверджувати, що формування авіамодельного спорту в Україні відбулося на початку ХХ ст., та пов’язане в першу чергу з активною діяльністю вихованців Київського реального училища, зокрема Георгія Адлера. Фундаторами гурткової роботи в даному напрямі слід вважати повітроплавний гурток при Київському Політехнічному Інституті під керівництвом М. Делоне. Також вагомий внесок у розвиток та популяризацію авіамоделізму здійснив Костянтин Арцеулов. Саме він був ініціатором Всесоюзних змагань з планеризму та відкривачем місця їх постійного проведення – г. Узун-Сирт, що поблизу селища Коктебель.

Визначено, що виникнення авіамодельного спорту у м. Конотоп пов’язане з діяльністю конотопського планерного гуртка що був утворений у 1924 р. при Конотопському технікумі шляхів сполучення. Даний гурток мав свій статут, членські квитки, трикутний штамп і круглу печатку. Це підтверджують фото, що нині знаходяться в експозиціях музейної кімнати Політехнічного технікуму Конотопського інституту Сумського державного університету.

Керівництво та вихованці даного гуртка здійснювали досить різноманітну роботу, що сприяла розвитку та популяризації даного виду спорту, а саме: брали участь у Всесоюзних планерних випробуваннях із планерами власного конструювання у 1925 та 1926 рр., здійснювали ремонт двигунів літаків (літак Ньюпорт); створили авіамузей, що мав велику кількість експонатів.

У 1927 р. гурток змінив своє підпорядкування та згодом був реорганізований у аероклуб. Лише німецька окупація міста у 1941 р. спричинила закриття даного закладу.

З’ясовано, що відновлення розвитку авіамодельного спорту м.Конотопа відбулося з 1945 р. та пов’язане з функціонуванням радіотехнічного гуртка при Дорожній станції юних техніків м. Конотоп. Авіамоделізм не аби як цікавив молодь, кількість гуртківців поступово збільшувалася. Як наслідок, у 1950 р. це втілилося у відкриття окремого гуртка у даному закладі. Цей факт підтверджується у звітній доповіді про роботу станції юних техніків м. Конотоп за 1950–1951 навчальний рік, де зазначено про наявність окремого авіамодельного гуртка, котрий відвідували 22 вихованці.

З 1955 р. у місті починає функціонувати ще один гурток авіамоделістів при Будинку піонерів. З метою забезпечення викладацькими кадрами даних гуртків місцевою владою були проведені курси авіамоделістів, про результати яких повідомлялося у місцевій газеті. Серед керівників гуртків особливої пошани заслуговують А. Мицай, Д. Білочицький, Є. Машков, М. Галайба, Д. Голінько, О. Соловей, які своїм прикладом і педагогічною майстерністю надавали можливість юним конструкторам вдало створювати моделі літаків, досягати найвищих результатів на змаганнях різних рівнів.

Визначено, що вихованці гуртків неодноразово ставали призерами та переможцями як регіональних так і республіканських змагань. Талановитим гуртківцям призначалися державні стипендії міністерства освіти УРСР. Так, у 1946–1947 навчальному році Костянтину Ястремському було призначено міністерську стипендію у розмірі 150 карб. на місяць за перемоги у змаганнях із стендової оцінки моделей напівкопій.

Період радянської перебудови 1985–1991 рр. характеризувався поступовим зниженням економічних показників промислових підприємств м. Конотопа в тому числі й конотопської залізниці, на фінансовому балансі якої знаходилась Дорожня станція юних техніків та авіамодельний гурток при ній. Тому в часи незалежної України розвиток авіамоделізму в місті Конотоп пов'язаний лише з функціонуванням авіамодельного гуртка при Центрі дитячої та юнацької творчості, який працює і нині.

Таким чином, на основі даного дослідження, ми можемо створити карту короткого екскурсійного маршруту «Історія розвитку авіамодельного спорту в місті Конотоп (1924–2021 рр.)», на якій відображено осередки розвитку авіамоделізму в різні історичні часи. Тривалість даного пішохідного екскурсійного маршруту за даними Google всередньому складе 1 год. 45 хв.

В цілому, необхідно зазначити, що сучасну історичну науку в неабиякій мірі цікавлять питання дослідження історії спорту, в тому числі й історії розвитку авіамоделізму.