Тези наукової роботи

Короткий екскурсійний маршрут із елементами власного дослідження **-**

**« Лише сильним дано право на безсмертя... »**

Стоянової Марії Володимирівни

Учениці 10 класу Полігонівської ЗЗСО Шевченківської сільської ради Вітовського райну Миколаївської області м.Миколаєва.

Науковий керівник: вчитель історії **Стоянова Ірина Володимирівна**

 **Актуальність теми.** Вивчення локальної та регіональної історії є дуже актуальним та необхідним у наш час, тому що місцева історія формує та відображає історичне минуле, саме через призму історії рідного краю та збереження історичних пам’яток. Також надзвичайно важливим є прищеплення до молоді почуття самовідданості та готовності до самопожертви, особливо в такий нелегкий час, який переживає наша країна.

 **Мета роботи** полягає в дослідженні, співставленні та аналізі наявних фактів, писемних та речових джерел про обставини загибелі літака ТУ-16 у січні 1961 року над селом Полігон Миколаївської області, привернення уваги громадськості до цієї події та необхідності розвитку краєзнавчої галузі у регіоні.

 **Завдання:**

1) Збір та вивчення усіх наявних джерел про обставини загибелі екіпажу Олега Горнова.

2) Збереження історичної пам'яті про дані події.

3) Створення віртуальної екскурсії, пов'язаної з місцем трагедії.

4) Упорядкування і догляд за пам'ятним знаком загиблим.​

5) Привернення уваги до вивчення історії рідного краю

 **Об’єктом дослідження** виступають певні історичні закономірності, зв'язок історії життя окремих людей з історичними фактами та подіями, що відбувалися у певний час.

 **Предмет дослідження:**  процеси, події, факти, що вплинули на життя людей, визначили причини та наслідки катастрофи екіпажу Олега Горнова, а також значення людського фактору при прийнятті важливих рішень.

 **Методологічною основою роботи є:** порівняльний метод, метод аналізу, синтезу, історизму, об’єктивізму, проблемно-хронологічний метод, елементи усної історії та історії повсякденності.

 **Результати дослідження** дають можливість поглибити загальне уявлення про життя людей, як творців « персональної історії», є поштовхом до вивчення історії свого краю, надають цінний матеріал для поповнення музейної скарбниці. Систематизують усі наявні факти та матеріали про події катастрофи. Дають початок для створення віртуального екскурсійного маршруту з метою привернення уваги більшої кількості людей до даної події, задля подальшого проведення екскурсій та збереження історичної пам'яті, щодо катастрофи, що відбулась у січні 1961 року.

 **Наукова новизна та власний внесок:**  робота базується на невідомих широкому загалу джерелах, автор брав безпосередню участь у зборі інформації, упорядкуванні пам'яток, речей загиблих, опитуванні свідків подій.​ При проведенні наукового дослідження було використано документи, фотоматеріали з особистих архівів льотчиків, а також речі надані їхніми співслудивцями та рідними.