**Орловський Артем Вікторович**, учень 9-Б класу

КУ «Пологівська гімназія «Основа» ПМР

**Науковий керівник: Тоцька Юлія Анатоліївна,**

заступник директора з НВР, вчитель зарубіжної літератури

**«Пологівське локомотивне депо або з чого починається історія м.Пологи»**

**Актуальність дослідження:** питання значення структурного підрозділу «Пологівське локомотивне депо» є важливим та потребує детального вивчення. м. Пологи виникло завдяки залізниці, тому логічним є вивчення об’єкту. Незважаючи на велике значення залізниці для історії міста, не всі мешканці володіють повноцінною інформацією про структурно важливий елемент становлення міста. Актуальність полягає у поширенні знань за допомогою створення екскурсійного маршруту територією прилеглою до Пологівського локомотивного депо, вузлової станції.

**Мета дослідження:** визначити значення структурного підрозділу «Пологівське локомотивне депо» для подальшого розвитку та функціонування міста; створити екскурсійний маршрут станцією Пологи.

Реалізація мети передбачає розв’язання таких **завдань:**

1. Досліджено формування та значення структурного підрозділу «Пологівське локомотивне депо» на регіональному рівні.
2. Проаналізовано діяльність структурного підрозділу «Пологівське локомотивне депо».
3. Створено екскурсію територією Пологівського локомотивного депо ст. Пологи.

**Об’єкт дослідження**: структурний підрозділ «Пологівське локомотивне депо», як складова місцевої інфраструктури.

**Предмет дослідження**: планування екскурсії структурним підрозділом Пологівське локомотивне депо ст. Пологи.

**Наукова новизна**: вперше досліджено історію Пологівського локомотивного депо ст. Пологи; створено екскурсійний маршрут.

**Практичне значення**. Робота певною мірою доповнить регіональну історію міста в промисловому секторі. Матеріали можуть бути використані на уроках історії України та рідного краю, у проведенні спецкурсів, спецсемінарів, конференцій, екскурсійних походів.

**Методи дослідження:** описовий, порівняльно-історичний, історико-системний, частково-пошуковий, аналіз та узагальнення.

**Гіпотеза роботи:** дані дослідження теми дають змогу краще оволодіти знаннями з історії України та рідного краю, розширюють кругозір.

Офіційною датою заснування м. Пологи вважається 1887 р. Саме тоді виник грабарський пункт для будівництва станції і залізничної лінії Катериненської залізниці у напрямку Чапліно-Бердянськ. У 1894 р. запрацювали ремонтні майстерні, що у 1905 р. стали паровозним (нині локомотивним) депо, яке мало 24 ремонтні канави, підйомний і промивний цехи. Отже, історія розвитку Пологівського локомотивного депо почалась з 1898 р., коли на території сучасного депо побудували ремонтні майстерні для паровозів. 1898 р. через ст. Пологи пройшов перший потяг. У 1903 р. почали будівництво віяльного депо, де виконували миючий та підіймальний ремонт паровозів. Працювало 65 осіб, які ремонтували по 3 паровози на місяць. У ході розвитку залізниць реалізовано пропозицію по будівництву ділянки Чапліне – Пологи – Бердянськ [2]. У 1902 р., на території Катериненської ж. д. почали будувати шлях у напрямку Долгинцево – Нікополь – Запоріжжя – Пологи – Волноваха. Проект успішно реалізували у 1905 р. та освоїли ремонт й експлуатацію паровозів серії СО, ЕР, ФД. На залізниці працювали лише чоловіки, жінок на роботу не приймали, а підліткам платили по 15-20 коп. за день. У 1904 р. станція Пологи стала важливим залізничним вузлом; відкрито рух поїздів Олександрівськ – Волноваха. 5 липня 1905 р. залізничники приєдналися до страйку робітників. Керівництву не вдалося самостійно загасити конфлікт, тому 6 липня 1905 р. на станцію прибув козацький каральний загін із Катеринослава. Попри поразку робітничого руху залізничників, керівництво згодилося на підвищення денної оплати з 50 до 60 коп., відкрили бібліотеку, встановили пункт кип'ятіння води [1]. 1917 р. причинами протесту залізничників стали важкі умови праці, нелегка робота в закопчених приміщеннях.1925 р. з середнього ремонту вийшов перший паровоз серії Щ. У 1930 рр. в депо працювало 989 робітників. У 1935 р. введено в дію потужні паровози серії ФД, СО. У серпні 1941 р. у ході Другої світової війни почалася евакуація депо. Частина робітників пішла на фронт та увійшли до складу сформованих з'єднаних НКШС; водили поїзди в найважчих умовах, піддавалися бомбардуванню і арт обстрілу, робили рейси на прифронтових лініях. Протягом 1967–1973 рр. депо перейшло з паровозної тяги до тепловозної. У 1974 р. побудовано і пущено в роботу цех ремонту локомотивів ТО-3. З введенням нових цехів 1974 р. ТО-3, ПР-3 освоєно ремонт та експлуатацію тепловозів серії ТЕМ1, ТЕ-3, 2ТЕ10Л, ТЕП-60, ТЕП-70, 2ТЕ116, ЧМЕ-3. Зараз в депо працює 624 людини, експлуатуються магістральні тепловози 2ТЕ116 і маневрові ЧМЕ-3, ЧМЕ3т і т.п. Сьогодні залізничники працюють над удосконаленням технологій сполучення [2].

Отже, завдяки побудові та розвитку залізничного шляхосполучення, розвивалися і м. Пологи. Спочатку це було невелике селище при залізничній станції з населенням 144 особи. Територія селища при ст. Пологи була незначною: південний бік сучасної вул. Державної (кол. Пролетарської) і територія на південь від цієї вулиці до залізничної колії, а також сучасні вулиці Суворова, Садова, Армійська (кол. Червоноармійська). Червоний виселок або Червоне селище, з населенням 310 жителів, позначалося на тогочасних картах як окремий населений пункт.

Література та джерела:

1. Інтернет-портал Пологівського районного краєзнавчого музею [Электронний ресурс]. URL: <http://museum.pology.info/> (дата звернення: 26.03.2021)
2. Новікова Н. 100 років Полоівському локомотивному депо. *Пологівські вісті*. 2004. 12 листопада.