**ВИЗНАЧЕННЯ СТАНУ ЗАБРУДНЕННЯ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ**

**викидами автомобільного транспорту МЕТОДОМ ФЛУКТУАЦІЙНОЇ АСИМЕТРІЇ ЛИСТОВОЇ ПЛАСТИНКИ БЕРЕЗИ ПОВИСЛОЇ (Betula pendula)**

Мирошниченко Крістіна Дмитрівна, Харківське територіальне відділення МАН України, Харківська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів №98 Харківської міської ради Харківської області, учениця 9 класу, Козир Наталя Іванівна, учитель біології Харківської загальноосвітньої школи І-ІІІ ступенів №98 Харківської міської ради Харківської області, перша категорія

Основними забруднювачами атмосферного повітря в Україні є викиди автомобільного транспорту. На сьогоднішній день одним з ефективних і недорогих методів біомоніторингу є морфометричні [5], так як рослини вважаються надійними індикаторами забруднення природного середовища різними токсичними речовинами. Найбільш чутливим органом рослин є зелений лист, так як він дуже вразливий до дії токсичних газів. Пригнічення росту листя знаходиться в прямій залежності від ступеня загазованості місцеперебування: чим вище забруднення повітря, тим менше морфометричні параметри листа [1]. **Метою роботи** євивчення стану забруднення повітря викидами автомобільного транспорту в різних за ступенем антропогенного та техногенного навантаження регіонах України.

Досягнення поставленої мети пов’язане з вирішенням таких **завдань:** провести аналітичний огляд літературних джерел з проблеми, вивчити теоретичні та практичні аспекти застосування морфометричних методів біоіндикаційних досліджень, визначити параметри листової пластинки берези повислої і рівень їх асиметрії, виявити залежність рівня флуктуаційної асиметрії листової пластинки від ступеня техногенного забруднення ділянок, де знаходяться досліджувані деревні рослини.

 В селі Панасівка з мінімальною частотою руху автомобільного транспорту асиметрія спостерігалась у 9% листкових пластинок, показник стабільності розвитку дорівнює 0,024, тобто знаходиться в межах норми (один бал). На другій модельній ділянці по вулиці Сумській кількість асиметричних листків збільшилась до 43 %. Показник стабільності розвитку дорівнює 0,053, що дорівнює чотирьом балам. Збільшення антропогенного навантаження призводить до прогресування відносного значення асиметрії у берези повислої. Найбільш сильне пригнічення відчуває екосистема, що розташована в зоні прямого техногенного та антропогенного впливу.

Проти публікації тез не заперечую.

Науковий керівник Н.І.Козир