Тези

**Мета проєкту:**

- сформувати в учнівської молоді екологічну свідомість та спрямувати її на практичну реалізацію;

- донести підростаючому поколінню інформації про екологічний стан міста;

- сформувати у учнівської молоді навички мобільності у вирішенні нагальних екологічних проблем;

 - виховувати почуття любові до рідного краю, природи, готовності до діяльності щодо її охорони

**Завдання проєкту:**

1. Виховати екологічний світогляд та екологічну культуру молоді.
2. Сприяти поширенню екологічних знань.
3. Оволодіти правилами раціонального природокористування.
4. Залучити молодь до природоохоронної діяльності.
5. Розвивати інформаційно-технологічні компетентності у здобувачів освіти центру.
6. Провести роботу по прибиранню території міста.
7. Провести пропаганду ідеї самостійного облаштування та прибирання скверів та парків міста.

**Предмет та об’єкт дослідження:**

Фактори, які впливають на стан атмосферного повітря м. Покров

**Теоретична частина**

Атмосферне повітря — один з найважливіших природних ресурсів, без якого життя на Землі було б абсолютно неможливим. Повітря забруднюється різними газами, дрібними часточками і рідкими речовинами, які негативно впливають на живі істоти, погіршуючи умови їх існування.

Впливати на природні забруднення атмосфери людина не може, але регулювати характер забруднень в результаті власної діяльності людство не тільки може, але і повинно.

Джерелом забруднень атмосфери є практично всі види людської діяльності — від побутової до виробничої. Встановлено, що найбільший внесок у забруднення атмосфери робить автотранспорт і хімічна промисловість.

 Одним із винуватців забруднення атмосферного повітря є автомобіль.

 У місті досить розгалужена транспортна система:

 офіційно нараховується 6775 легкових автомобілів, 824 - вантажних, 190 - автобусів та 1410 мотоциклів. Проблема забруднення атмосфери міста автотранспортом стала особливо актуальною в останній час, коли в місті відкрилася мережа АТБ та до міста почали приїздити мешканці з ближніх сіл.

**Практична частина**

Так, як наш навчальний заклад знаходиться в безпосередній близькості до автодороги, то одним із пунктів нашого дослідження було визначення збитків, які завдають транспортні засоби довкіллю, тобто, визначення кількості вихлопних газів у повітря. Для цього було підраховано кількість автомобілів, які проходять за 1 годину на перехресті вулиць Л.Чайкіної та Центральна – територія, яка знаходиться біля навчального закладу ( район АТБ).

Кількість вихлопних газів, які потрапили в атмосферне повітря від цих транспортних засобів за добу було визначено за допомогою таблиці № 1, а також за офіційно встановленими статистичними даними - легковий автомобіль за годину утворює до 60 м.3 вихлопних газів, а вантажний - 120 м.3

 В результаті досліджень були отримані наступні дані:

за 1 годину по вищезазначеній території проїхали 5 автобусів, 25 легкових автомобілів та 1 вантажівка.

 Таким чином, в атмосферу потрапило 2220 м.3 вихлопних газів, з яких сажі – 91, 4 гр., чадного газу – 160 гр., вуглецю – 73 гр., оксиду азоту – 112 гр.

 Крім цього дослідження було проведено візуальну оцінку життєвого стану дерев за рівнем ушкодженням крони, поверхні листя та стовбуру на прилеглій до дороги території (0% – здорове дерево; 30% - послаблене дерево; 60% – сильно послаблене дерево; 95% – дерево, що засихає, 100 % – сухостій). При обстежені хвойних рослин додатково враховували такі показники, як наявність некрозів хвої, скорочення терміну життя хвої та ін. Стан дерев у більшості характеризується як «ушкоджений».

 Шкідливі речовини негативно впливають на стан рослин, у них формуються різноманітні структурно- функціональні порушення, які можуть відображати міру забруднення повітря.

 Таким чином, можна зробити висновок: вміст хімічних речовин в атмосфері у порівнянні з її природним складом вище за встановлену норму.

**Висновок**

Теоретична значущість нашого проєкту в тому, що в ньому висвітлена проблема забруднення атмосферного повітря та особливості його впливу на здоров’я людей.

Практична значущість заключається в тому, що у своїх дослідженнях ми намагалися дати оцінку стану атмосфери м. Покров, виділити основні джерела забруднення атмосфери, розробити план дій, які дозволяють покращити стан повітря у місті.

Таким чином, цим проєктом ми намагаємося привернути увагу громадськості міста до вирішення даної екологічної проблеми, а матеріали проєкту можуть використовуватися для інформаційно – просвітницької роботи серед населення міста.