**ТЕЗИ**

ДОСЛІДЖЕННЯ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ПЛАНЕТ ТА ЇХ СУПУТНИКІВ

Годованець Єгор Дмитрович; Харківське територіальне відділення МАН України, вихованець гуртка «Астрономія» Комунального закладу «Харківська обласна Мала академія наук Харківської обласної ради», учень 9 класу Харківської гімназії №47 Харківської міської ради Харківської області,   
м. Харків;

Науковий керівник: Слюсарев Іван Григорович, старший викладач кафедри астрономії та космічної інформатики фізичного факультету Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна, старший науковий співробітник Науково-дослідного інституту астрономії Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна, кандидат фізико-математичних наук

За останні 60 років досліджень Марсу ОКС, за більш ніж 20 років дослідження Марсу марсоходами, людство нарешті вирішило спробувати новий вид пересування – за допомогою літального апарату активного типу - Гелікоптери. Наочним проявом складності технічних проблем, які стояли перед розробниками цього апарату, є просте порівняння співвідношення: ціна/можливості із аналогічним апаратом на Землі: Ingenuity здатен за один марсіанський день виконати лише один півторахвилинний політ на відстань до 300 метрів, при цьому його ціна складає 70 мільйонів доларів, у той же самий час на Землі ціна звичайного квадрокоптера в середньому дорівнює 300 доларів, при цьому дальність його польоту сягає понад однин кілометр. Мета роботи - розглянути основні технічні особливості функціонування летальних апаратів у атмосферах тіл сонячної системи.

**Ключові слова:** Марс, гелікоптер, марсохsд, квадрокоптер, Орбітальна Космічна станція, дослідження.