ҐРУНТОВІ БЕЗХРЕБЕТНІ ЯК ІНДИКАТОРИ ЗАБРУДНЕННЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ УГІДЬ ВЗДОВЖ АВТОМОБІЛЬНИХ ТРАС

**Нетеча Дмитро Максимович,** *050-841-20-17, netecha.irina@gmail.com*

учень 7-го класу Первомайської загальноосвітньої школи I-III ст. № 4 Первомайської міської ради Харківської області;

вихованець гуртка «Біологія» Комунального закладу «Харківська Мала академія наук Харківської обласної ради»

**Бугаєно Ірина Вікторівна,** учитель біології Первомайської загальноосвітньої школи I-III ст. № 4 Первомайської міської ради Харківської області, спеціаліст вищої категорії

Розвиток автотранспорту сприяє економічному прогресу країни. Проте автомобільні викиди погіршують стан навколишнього середовища, що, у свою чергу, шкідливо впливає на здоров'я людини. Ця проблема є гострою у всьому світі, особливо у тих країнах, де автомобільний парк не відповідає сучасним гігієнічним нормам. Для розв’язування цієї проблеми необхідно постійно проводити екологічний моніторинг забруднення придорожньої смуги і технічного оновлення транспортних засобів.

Зоодіагностика є складовою частиною біоіндикації. За структурою тваринного угруповання, його екологічним різноманіттям, відносною чисельністю резистентних до забруднення та вразливих видів можна зробити висновки щодо негативного техногенного впливу на довкілля. В том числі, це стосується стану ґрунтів. Цей метод відноситься до експрес-діагностики, і він є економічно вигідним.

Ми провели дослідження ґрунтової мезофауни та угрупувань герпетобіонтних членистоногих на полі, що межує з автотрасою Харків–Первомайський. Встановлено, що чисельність педобіонтів у забрудненій зоні була вищою, ніж у чистій зоні за рахунок червів-енхитреїд. Дощові черви уникали забрудненої ділянки, зменшуючи свою чисельність, а личинки комах-фітофагів були відсутні. У складі угрупувань герпетобіонтів спостерігалася зміна трофічної структури з підвищенням частки зоофагів і сапрофагів, зниження екологічного різноманіття й наявність двох видів з надмірним домінуванням. Загальна чисельність герпетобіонтів вздовж автотраси зросла за рахунок павуків і мурах.

З’ясовано, що наявність автотраси впливає на склад угрупувань ґрунтових безхребетних, що робить доцільним використання зоодіагностики у біоіндикації ґрунтів.