**ПОВІТРЯНІ ТАРАНИ НА РАДЯНСЬКО-НІМЕЦЬКОМУ ФРОНТІ**

**ДРУГОЇ СВІТОВОЇ ВІЙНИ**

**Автор: Друшляк Дмитро**, учень 8 класу Піщанської загальноосвітньої школи Куп’янської районної ради Харківської області.

**Керівник: Тарасенко Вадим Степанович**, учитель історії Піщанської загальноосвітньої школи Куп’янської районної ради Харківської області.

***Актуальність теми дослідження***. У тлумачному словнику Ожегова є таке визначення подвигу: «героїчний, самовідданий вчинок, здійснений у важких умовах». Еталоном військового подвигу є повітряний таран, коли льотчик, ризикуючи життям, заради перемоги скеровує свій літак на ворога. У жодному військовому статуті чи інструкції не було передбачено застосування тарану. Льотчики йшли на цей крок лише тоді, коли не було іншого способу виконати бойове завдання. Тарани здійснили пілоти багатьох держав, але найбільш масово таран застосовували радянські льотчики. Мова йде не про одинокі випадки, а про історичне явище, причини і значення якого ще недостатньо вивчені. Отже, вивчення ролі повітряних таранів у роки Другої світової війни є актуальним.

***Об'єкт дослідження****:* льотчики Військово-Повітряних Сил СРСР, їх участь у повітряних боях на радянсько-німецькому фронті Другої світової війни.

***Предмет дослідження:*** таранний удар як ефективний прийом повітряного бою радянських льотчиків у 1941 – 1945 роках.

***Мета:***вивчити особливості застосування повітряних таранів на радянсько-німецькому фронті, встановити їх вплив на хід бойових дій і наближення Перемоги над нацистською Німеччиною.

 Теорію повітряного тарану розробив льотчик і військовий інженер Микола Олександрович Яцук у 1911 році. Перший у світі повітряний таран був виконаний нашим співвітчизником, киянином Петром Миколайовичем Нестеровим, 26 серпня (8 вересня) 1914 року, неподалік міста Жолкева (нині Нестерове Львівської області). Герой загинув, але його ім'я увійшло в історію. У березні 1915 року уродженець Херсонщини Олександр Козаков також здійснив таран і залишився живий. Він довів, що повітряний таран - це не акт відчаю, а героїчний вчинок, в основі якого лежить хоробрість і точний розрахунок.

 Найбільш масовим використання повітряного тарану було у роки Другої світової війни. Цей прийом повітряного бою застосовували і японці, і німці, але саме завдяки радянським пілотам таран розглядається як історичне явище і феномен ХХ століття. Вони здійснили більше 600 повітряних таранів, 70% з яких було здійснено у 1941 – 1943 роках, у найтяжчий період війни. Радянські пілоти виконували тарани на всіх типах літаків, у одиночних і групових боях, вдень і вночі, в чистому небі і у хмарах, на малій і великій висоті, над своєю територією і в тилу ворога. Вони розробили різні способи виконання тарану: удар крилом, фюзеляжем, гвинтом, колесами. Вже у перший день війни ними було здійснено 19 повітряних таранів. Два з них виконали уродженці Харківської області Іван Гнатович Ковтун і Олександр Гнатович Мокляк. Всього у роки Другої світової війни тарани здійснили 11 харків’ян. Крім того, ми встановили факти дев'яти повітряних таранів у небі Харківщини. Два з них були здійснені над Куп'янськом. 14 червня 1942 року льотчик Євген Миколайович Жердій здійснив таран ворожого літака над нашим містом і загинув. 12 березня 1943 року, прикриваючи залізничну станцію Куп'янськ-Сортувальний, ціною власного життя таранив німецький бомбардувальник льотчик Іван Іванович Чучвага.

 В історії Другої світової війни є унікальний таран. Його унікальність у тому, що його здійснила жінка-льотчиця. Це українка Катерина Іванівна Зеленко. 12 вересня 1941 року у нерівному бою над Сумщиною вона збила один ворожий літак, а другий ціною власного життя знищила тараном. Її полк у 1942 році захищав Куп'янськ, а один з екіпажів героїчно загинув біля села Піщане.

 Серед радянських пілотів булли такі, хто здійснив не один, а два, три і навіть чотири тарани. Рекордсменом вважається Борис Іванович Ковзан, який за роки війни здійснив 4 тарани і залишився живий. Після опрацювання різноманітних джерел ми нарахували більше 630 фактів повітряного тарану і встановили імена 641 пілота. Підрахували кількість таранів у боях за Україну – 79. Склали базу даних про повітряні тарани у1941 – 1945 років.

 Щоб з'ясувати причини повітряного тарану як історичного явища, ми проаналізували статистику. Так, за друге півріччя 1941 року радянськими льотчиками було здійснено 178 таранів, у 1942 році – 214, у 1943 – 160, у 1944 – 58, у січні-квітні 1945 – 20. Найбільш масовим було використання таранів у 1941 -1943 роках, коли авіація Німеччини панувала у повітрі. Через загрозу тарану німецьке командування заборонило своїм пілотам підпускати радянські літаки ближче 100 метрів. Отже, очікування тарану стала важливим чинником у повітряному бою, психологічно пригнічувало німецьких льотчиків і сковувало їхні дії. Які переваги це давало радянським льотчикам?

 Панування у повітрі ворожої авіації панувала на початку війни сприяло швидкому просуванню вермахту. Німецькі льотчики мали великий бойовий досвід, їхні літаки та озброєння були найкращими у світі, що дозволяло використовувати передову тактику. Поєднання цих чинників не давало радянським льотчикам жодних шансів у бою. Але вони боролися і вчилися воювати у своїх ворогів. А в критичних ситуаціях ішли на таран. Щоб його уникнути, німці вимушено відкривали вогонь з великої відстані, де його ефективність була низькою. Отже, масове застосування повітряного тарану давало радянським пілотам психологічну перевагу перед сильнішим ворогом. Уникаючи тарану, німці поступово втрачали ініціативу і контроль над небом. До кінця 1943 року в небі панувала вже радянська авіація. Її вплив на результати стратегічних військових операцій був вирішальним. Таким чином, використання повітряних таранів у роки Другої світової війни мало важливе значення для наближення Перемоги над нацистською Німеччиною та її союзниками.