«Харків – кузня зброї перемоги Другої світової війни»

Колубай Богдан Ярославович

м.Харків, Салтівське шосе, б. 110, кв.6

Харківська гімназія № 43 Харківської міської ради Харківської області

 Актуальність моєї роботи обумовлена необхідністю глибшого дослідження даної теми на основі документальних джерел, а також потребою детального визначення видів зброї, що допомогла одержати перемогу народам СРСР в Другій світовій війні.

 Головним завданням для мене було розглянути ті види зброї, які вироблялися на підприємствах рідного міста Харкова, а також проаналізувати роль харківських конструкторів, які розробляли найбільш вдалі моделі зброї. За дослідження я взяв тему, що цікавить мене – танкобудування. Я звернув увагу на складний і суперечливий конструкторський процес створення оптимальної моделі наступальної зброї,

 визначив моделі, які вироблялися харків'янами.

 На базі наших заводів (паровозобудівний і Тракторний заводи). Випускалися перші радянські танки, яким довелося тримати удар противника в перші дні війни. Це легендарні БТ-2 і Т-24. Ще в тридцятих роках СРСР замислюється про створення своїх танків. Але досвіду у виготовленні таких машин було небагато. На Харківському паравозобудівному заводі стали випускати Т-24. Це був радянський танк середнього класу, створений у 1929-1930 роках, як поліпшена версія досвідченого танка Т-12. Він призначався на роль «маневреного» танка в системі озброєнь Червоної армії. У 1930-1931 роках було випущено 25 машин, проте повномасштабне виробництво Т-24 розгорнуто не було через економічні складнощі і невизначеності з остаточним вибором маневреного танка. Випущені машини залишалися на озброєння до кінця 1930-х років і в бойових діях. Проект машини розроблявся під керівництвом начальника ГКБ С. П. Шукалова (провідні інженери танка - В. І. Заславський і Б. А. Андрихевіч) і враховував досвід роботи над легким танком Т-18 (МС-1).

 Виготовлення дослідного зразка машини, що отримав позначення Т-12 (А-12), «із залізним корпусом» доручається Харківському паровозобудівному заводі № 183 ім. Комінтерна (ХПЗ). Керівник танкової конструкторської групи на ХПЗ –

І. Н.Олексієнко.

 У травні 1930 року в Московському ГКБ ОАТ за участю конструкторів ХПЗ розробляється проект танка Т-24, що представляє собою модернізацію Т-12. Зокрема, зменшена товщина броньових листів, збільшений запас палива по ходу, змінена конструкція вежі. На Т-24 проведена повна перепланування броньового корпусу: з кормового відділення в бічні ніші перенесені паливні баки, в носовій частині передбачена можливість установки радіостанції.

У 1930 році колектив ХПЗ виготовив 8 танків, а в першій половині 1931 - ще 17. До створення тридцатьчетверки, потрібно було пройти школу створення БТ-2.

 Зброєю перемоги, на мій погляд, є танк Т-34. У стислі терміни конструктори Харкова змогли розробити конкурентоздатну зброю, яку можна довірити вчорашньому школяру, провести ремонт «в чистому полі». Це було практично нездійсненне завдання, вирішити яке під силу лише дійсно талановитому конструктору. Розробкою великосерійного танка-фортеці Т-34 займався харківський конструктор М.І.Кошкін. За роки війни було вироблено більше 35 000 екземплярів танка. З 1942 по 1945 роки основне великосерійне виробництво Т-34 було розгорнуте на потужних машинобудівних заводах Уралу і Сибіру, і продовжувалося в післявоєнні роки. Провідним заводом після модифікування Т-34 був Уральський танковий завод № 183. Остання модифікація (Т-34-85) перебуває на озброєнні деяких країн і до цього дня. Танки Т-34 зробили величезний вплив на результат війни і на подальший розвиток світового танкобудування. Завдяки сукупності своїх бойових якостей Т-34 був визнаний рядом фахівців і військових експертів кращим танком Другої світової війни. При його створенні радянським конструкторам вдалося знайти оптимальне співвідношення між основними бойовими, тактичними, балістичними, експлуатаційними, ходовими та технологічними характеристиками. До теперішнього часу збереглася велика кількість цих танків різних модифікацій у вигляді пам'ятників і музейних експонатів.

 Саме у виробництві Т-34 була вперше застосована автоматизована зварка бронелистів. До кінця війни (після встановлення нової башти з 85-мм гарматою) танк ясно вичерпав весь ресурс модернізації, але навіть тоді виробництво сучасніших машин було невигідне, бо Т-34 брав чисельною перевагою. «Трідцатьчетверки» призначалася перш за все для підтримки піхоти що атакує. Її 76-мм пушка Ф-34 мала обмежені можливості проти важких танків, зате чудово знищувала легкоброніровані цілі, розрахунками протитанкових гармат і піхотою. Осколковий постріл з Ф-34 був набагато ефективніший аналогічного в гарматі Kwk36.L/56, встановленою на «Тигре», гармата якого призначалася в першу чергу для поразки бронетехніки.

 Як показав досвід війни, танки Т-34 вигравали в рухливості і непримхливості, в об'ємі та вартості виробництва, ремонтопридатності і в простоті освоєння.

Хікматова Лола Хамраєвна, Харківська гімназія № 43 Харківської міської ради Харківської області, вчитель історії